



Powerdynamo bringt Ihrem Oldtimer Motorrad
wieder Zündung und Licht

Gesellschaft

Produkte

Technische Hilfe

Suche



3 Gang ILO Motoren. ACHTUNG verschiedene Versionen! (die Erfahrung sagt uns es kann noch weitere Versionen geben, hier was wir bisher kennen)

eine Versionen bei der die Zündanlage direkt auf dem Motorblock war



Motor MG 125/175E

Noris Zündanlage wird direkt, ohne Zwischendeckel mit 2 Schrauben auf den Motorblock verschraubt. Runder Dynamodeckel.



entspricht System **72 59 799 00**



Motor ILO-Ardie M 6-125 E des Kleinwagen Kleinschnittger F125.

Noris Zündanlage wird direkt, ohne Zwischendeckel mit 2 Schrauben auf den Motorblock verschraubt. Runder Dynamodeckel.



entspricht System **71 79 799 00**



Da es durchaus möglich ist das der Kleinschnittgermotor auch anderweitig verwendet wurde hier eine Möglichkeiten zwischen den beiden Motoren zu unterscheiden:

Die Stümpfe der Kurbelwelle lichtmaschinenseitig sind verschieden lang und können wie hier gezeigt ausgemessen werden (Foto zeigt anderen Motor aber gleiche Methode)

- wenn ca 17mm gemessen werden wird, dann System **72 59 799 00**
- werden nur ca 3-5mm gemessen, dann System **71 79 799 00**

zudem gab es noch Versionen mit Zwischendeckel



Motor M 175 T (z.B. in früher 3 Gang Tornax 175T)
mit langem Zwischendeckel **entspricht System 76 59 799 00**

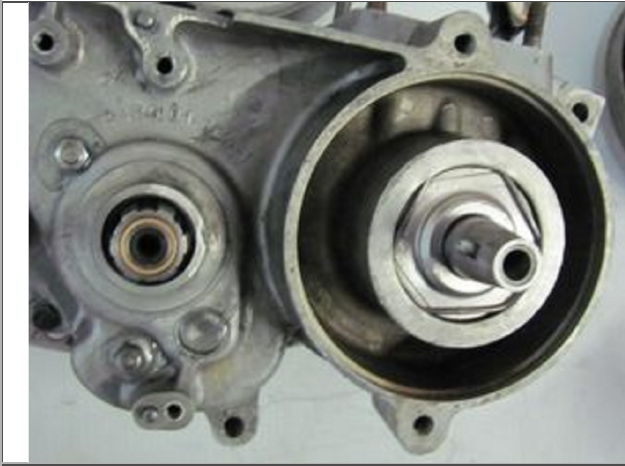
Dynamo wurde **mit 3 Schrauben** befestigt.
Lichtmaschinendeckel ist in Form des Motors.



Motor MG 175
mit kurzem Zwischendeckel, **entspricht System 78 22 799 00**

Dynamo wurde mit 2 Schrauben befestigt.
Runder Dynamodeckel.





[Impressum](#) [Datenschutz](#) [Sitemap](#)